



Certificaciones IRAM 28022-1991



INFORME DE ENSAYO

Solicitante: L'EFFORT S.A.

Dirección: Wagner 1149 – Dpto. 7
(1407) – Ciudad Autónoma de Buenos Aires

O.T.: 101/22577

Pág.: 2/ 3

Fecha: 09/01/2013

Informe: Único

4. RESULTADOS OBTENIDOS

Determinación de la Facilidad de Encendido por Cigarrillos y Fósforos para Asientos Tapizados

4.1 Prueba de encendido con cigarrillo como fuente de ignición

Probeta	Ignición	Tiempo de encendido del cigarrillo (s)	Medidas del daño (mm)			Tiempo de llama (s)
			Largo	Ancho	Profundidad	
1	1	1160	0	2	0	
	2	1141	0	2	0	

Observaciones: No se observa llama

4.2 Prueba de encendido con mechero como fuente de ignición

Probeta	Ignición	Medidas del daño (mm)			Tiempo de llama (s)
		Largo	Ancho	Profundidad	
1	1	18	13	0	0
	2	17	15	0	0
	3	15	14	0	0
	4	18	12	0	0

Observaciones: La silla fue evaluada tanto en el asiento como en el respaldo, no generando llama luego de retirada la fuente de ignición.



INFORME DE ENSAYO

Solicitante: L'EFFORT S.A.

**Dirección: Wagner 1149 – Dpto. 7
(1407) – Ciudad Autónoma de Buenos Aires**

O.T.: 101/22577

Pág.: 3/ 3

Fecha: 09/01/2013

Informe: Único

De acuerdo a lo descripto la probeta correspondiente a la muestra identificada como: **"Silla Modelo Elam Operativa" CUMPLE** con los requisitos de la **Norma IRAM 28022**.

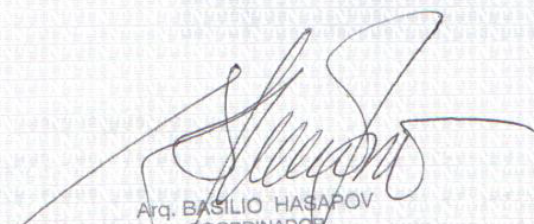
Criterio de evaluación dado por la norma IRAM 28022-1991:

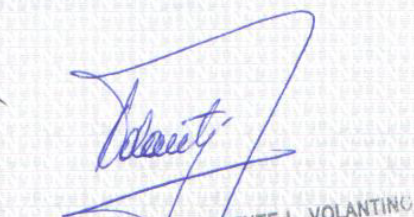
Se considera resultado negativo a toda combinación de materiales que genere un fuego latente y que :

- a) agrave la combustión haciendo que el ensayo se transforme en peligroso, siendo necesario proceder a su extinción;
- b) se destruye casi totalmente durante la combustión.
- c) se destruye hasta los bordes superior o inferior de cada una de las dos partes de la probeta, o en todo su espesor durante la duración del ensayo;
- d) muestra carbonización más a la de una zona de 100mm entorno al emplazamiento inicial del cigarrillo o de la aplicación de la llama.

Se considera resultado negativo a toda combinación de materiales que produzca llama y que:

- a) agrave la combustión haciendo que el ensayo se transforme en peligroso, siendo necesario proceder a su extinción;
- b) se destruye casi totalmente durante la combustión.
- c) se destruye hasta los bordes superior o inferior de cada una de las dos partes de la probeta, o en todo su espesor durante la duración del ensayo;


Arq. BASILIO HASAPOV
COORDINADOR
U.T. TECNOLOGIA EN INCENDIOS
INTI-CONSTRUCCIONES


Ing. VICENTE L. VOLANTINO
DIRECCION
INTI-CONSTRUCCIONES

Nota:

De acuerdo a reglamentaciones internacionales, estos ensayos deben considerarse para medir y describir el comportamiento del material bajo condiciones controladas pero no se puede estimar cuál será el comportamiento del mismo si se modifican total o parcialmente las condiciones de ensayo.